

**Till:** Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.e.remissvar@regeringskansliet.se)

**Diarienummer:** I2021/03379

## **Yttrande avseende promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten DNr:I2021/03379**

DLF är en branschorganisation för bolag som producerar och säljer dagligvaror till handel, restauranger och storhushåll i Sverige. DLF:s uppdrag är att skapa förutsättningar för en effektiv, innovativ och hållbar dagligvaruindustri.

### **Hållbarhet och fossilfria transporter prioriterat för dagligvaruindustrin**

Hållbarhet är ett mycket prioriterat område för DLF och dess medlemsföretag. I [dagligvaruindustrins färdplan](#), som DLF tagit fram inom ramen för Fossilfritt Sveriges arbete, beskrivs hur branschen ska bli klimatneutral till 2045. En förutsättning för att uppnå klimatneutralitet är bland annat en omställning till fossilfria transporter. För att driva på den omställningen har DLF lanserat [Transportinitiativet 2025](#). Målsättningen med Transportinitiativet 2025 är att inrikestransporter – egenutförda och köpta – i DLFs medlemsföretag, senast år 2025 ska vara fossilfria. De medlemsföretag som hittills signerat Transportinitiativet står för majoriteten av dagligvaruindustrins transporter och är automatiskt även anslutna till [Fossilfritt Sveriges Transportutmaning](#).

### **Skattebefrielse för rena och höginblandade biodrivmedel är av yttersta vikt**

I Dagligvaruindustrins Färdplan konstateras att "Tillgång till hållbart och kostnadsmässigt konkurrenskraftigt biodrivmedel och vätgas blir en viktig framgångsfaktor...". I den omställning till fossilfria transporter som nu sker inom dagligvaruindustrin är tillgången på kostnadsmässigt konkurrenskraftigt biodrivmedel som HVO100 mycket viktig. Framför allt i det korta till medellånga perspektivet innan elektrifiering och vätgas blivit mer utbredd.

DLF anser att det är av yttersta vikt att den svenska regeringen arbetar för att få till en dialog med EU-kommissionen om fortsatt skattebefrielse för rena och höginblandade biodrivmedel också efter 2022. I det svar som EU-kommissionären Margrethe Vestager gett till ett 30-tal aktörer inom branschen öppnar EU-kommissionen upp för att hitta en lösning för Sverige.

## **Förslaget innebär att omställningen till fossilfria transporter bromsas upp**

DLF har via omfattande kontakter med medlemsföretagen fått en god uppfattning om hur regeringens förslag att "samtliga drivmedel som inkluderas i reduktionsplikten kommer att betala samma energi- och koldioxidskatt som den fossila motsvarigheten till drivmedlet (E85 får betala samma skatt som bensin (för 2021 6,74 kr/l) och ED95, ren fame och ren HVO får betala samma skatt som diesel (för 2021 4,74 kr/l))" kommer att påverka branschens omställning till fossilfria transporter.

Den kraftiga skattehöjningen skulle väsentligt försvåra och i praktiken omöjliggöra att vårt mål om 100 procent fossilfria inrikestransporter senast år 2025 nås. En del medlemsföretag skulle av kostnads- och lönsamhetsskäl avstå från att som planerat gå över från diesel till HVO100, andra skulle gå tillbaka från HVO100 till diesel. En del skulle dock fortsätta med biodrivmedel trots kostnadsökningen.

### **Reduktionsplikten bör ses över**

Vi har noterat att en majoritet i riksdagen anser att reduktionsplikten bör ses över. DLF delar uppfattningen att reduktionsplikten behöver ses över, särskilt för det fall EU-kommissionen ger ett negativt besked gällande fortsatt skattebefrielse. Det är orimligt att skatten på förnybart drivmedel är lika hög som på den fossila motsvarigheten.

Med vänlig hälsning,

Mathias Dittrich  
Marknadsdirektör, Dagligvaruleverantörers Förbund  
[www.dlf.se](http://www.dlf.se)